

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

SEAT EXEO m.y. 2010

Vettura verificata il 09/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sul fianco destro dell'autoradio dopo avere rimosso il cassetto portaoggetti lato passeggero.



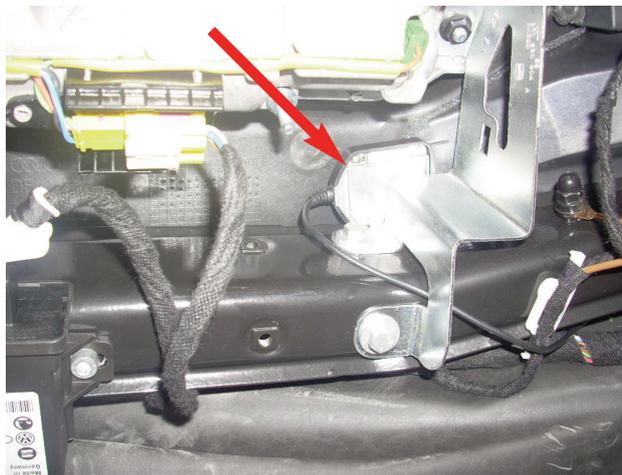
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il bullone originale sulla staffa metallica dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.



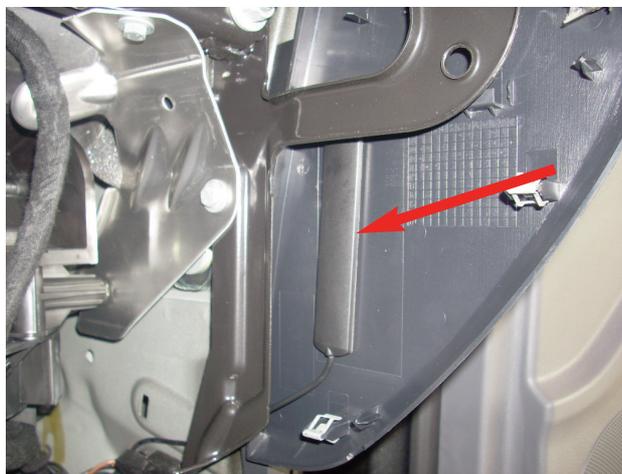
Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



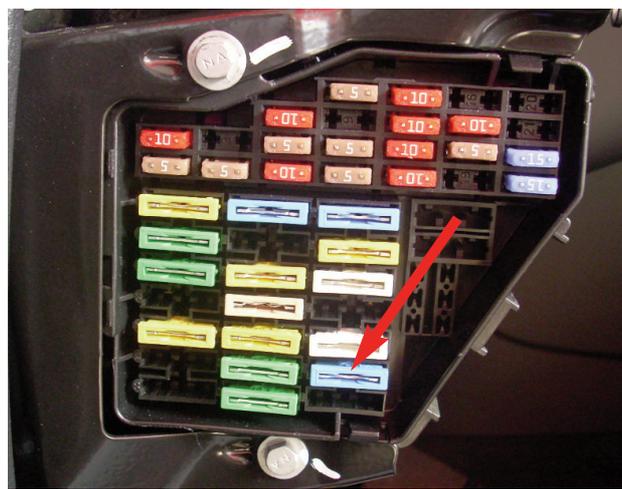
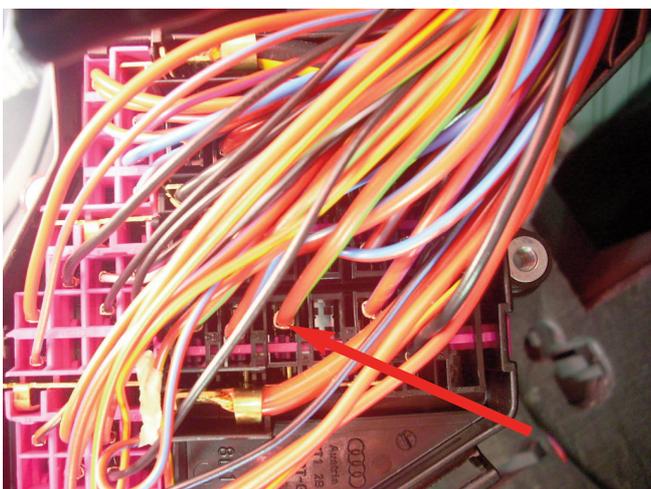
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sulla parte laterale interna del cruscotto lato passeggero.



Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/VERDE** dietro al fusibile N.32 nella scatola fusibili fissata a lato del cruscotto lato guida.



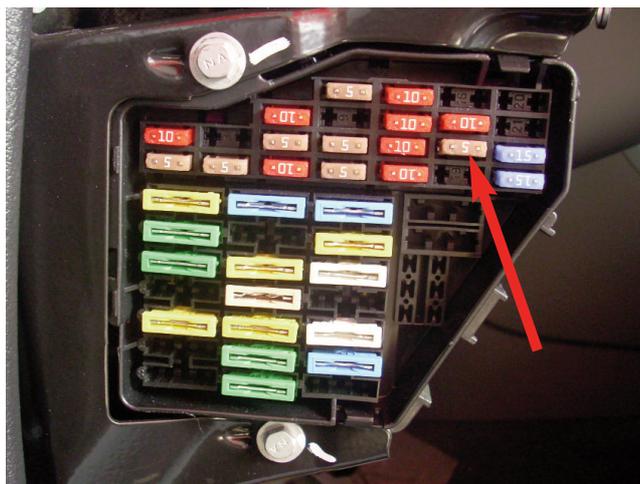
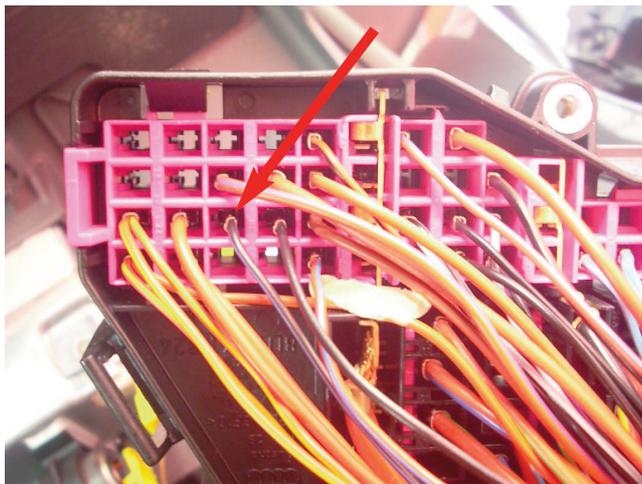
Collegamento negativo GND

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla predisposizione originale sulla traversa di metallo sotto al cruscotto lato guida.



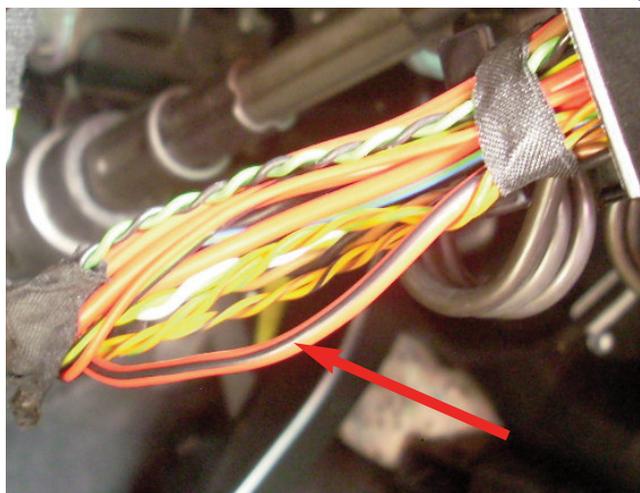
Collegamento positivo sottochiave +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **NERO** in uscita dal fus.N.18 della scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



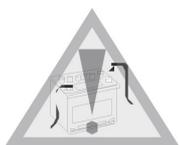
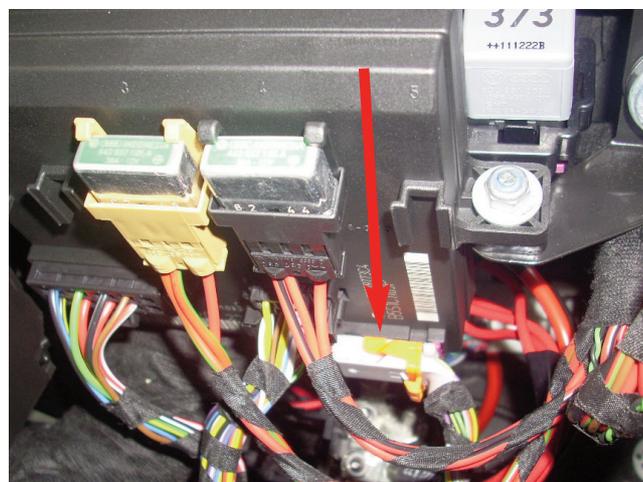
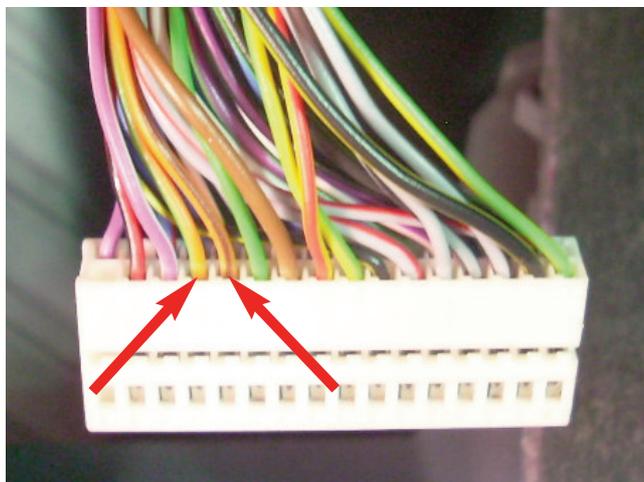
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO** nel fascio di cavi in discesa dal piantone dello sterzo.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.13** e il filo **GIALLO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.12** nel connettore grigio 32 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.